

# مؤشرات

منصة ألكترونيه أقتصاديه

## التقرير الفني الأسبوعي

السوق المالي السعودي

بتاريخ ٤ مايو ٢٠١٨

سعر الأغلاق 8107

# السوق السعودي

متوسط الأجل قصير الأجل

الإتجاه

المتوسطات المتحركة

متوسط 20 يوم القيمة: 8112

متوسط 50 يوم القيمة: 7857

متوسط 100 يوم القيمة: 7625

المؤشرات الفنية

القوة النسبية (RSI) الحالة: حيادي

الماكد (MACD) الحالة: إيجابي

جدول الدعم والمقاومة

مقاومه 2 8275 | مقاومه 1 8170 | الأرتكاز 8024 | دعم 1 7950 | دعم 2 7820

أنهى مؤشر السوق السعودي تعاملات هذا الأسبوع على تراجع بنسبة 1.7% ما يعادل 141 نقطة مغلقاً عند 8107 نقاط، مقارنة بإغلاق الأسبوع الماضي عند 8248 نقطة. وأنتهت جميع قطاعات السوق هذا الأسبوع على تراجع باستثناء قطاعي "تجزئة السلع الكمالية" المرتفع بنحو 1.6%. وسجلت أغلبية الأسهم المتداولة تراجعاً هذا الأسبوع، حيث انخفضت أسهم 150 شركة، فيما ارتفعت أسهم 34 شركة مقارنة بمستواها للأسبوع الماضي.

**على المدى القصير:** قلص المؤشر العام مكاسبه بعد الوصول إلى مستويات 8350 نقطة امتداداً لحركات جنى الأرباح حيث أن التشبع الشرائي قد يعزز حدوث بعض التصحيحات لذا نترقب حدوث تصحيح في أي وقت قد يستهدف مستويات 7950-7980 نقطة، إجمالاً نعتبر المؤشر إيجابي حتى الآن أعلى هذه النقطة وأي استمرار في الارتفاعات قد يستهدف 8500 نقطة بشرط الرجوع أعلى مستويات 8275 نقطة.

**على المدى المتوسط:** مازال اتجاه المؤشر إيجابي على المدى المتوسط طالما يتداول أعلى 7550 نقطة حيث يتطلع المستثمرون لبناء مراكزهم أعلى هذا المستوى. مازال المؤشر يستهدف 8700 نقطة.

**النصيحة:** جنى الأرباح على الأسهم المتضخمة شرائياً والتي وصلت لمقاومات هامة .

# قطاع تجزئة السلع الكمالية

↑ 6449 سعر الأغلاق

↑ متوسط الأجل    ↑ قصير الأجل

الإتجاه

المتوسطات المتحركة

متوسط ٢٠ يوم ↑ القيمة: 6413

متوسط ٥٠ يوم ↓ القيمة: 6453

متوسط ١٠٠ يوم ↑ القيمة: 6171

المؤشرات الفنية

القوة النسبية (RSI) الحالة: حيادي ↔

الماكد (MACD) الحالة: إيجابي ↑

جدول الدعم والمقاومة

6220 دعم 2    6280 دعم 1    6400 الأرتكاز    6530 مقاومه 1    6595 مقاومه 2

حضى قطاع تجزئة السلع الكمالية باللون الأخضر الاستثنائي حيث أنه القطاع الوحيد الذي ارتفع بالسوق خلال الأسبوع الماضي وارتفع بنسبة 1.60٪ بقيادة سهم جريز الذي ارتفع بـ 1.7٪ وسهم الحكير الذي ارتفع بـ 4.9٪ خلال الأسبوع الماضي كما نلاحظ حوث تقاطع ايجابي بين متوسط 20 و50 حيث أصبح متوسط 20 يوم حالياً أعلى قيمة من متوسط 50 يوم.

**على المدى القصير:** مازال القطاع غير قادر على اختراق مستويات مقاومة 6530 نقطة والتي يظهر دائماً ضغط بيعي منها، ومع ذلك نستطيع أن نرى بوضوح أن السهم يعتلى التجه الصاعد بجدارة. اختراق مستويات 6530 قد يعزز المزيد من الصعود باتجاه مستويات 6870 وهو أعلى مستوى للقطاع خلال هذا العام، أما في حالة كسر مستويات 6220 فسوف يتحول الإتجاه الصاعد إلى هابط ويبدأ الضغط البيعي يزداد باتجاه مستويات 5800-5820 نقطة.

**على المدى المتوسط:** يعتبر تداول القطاع أعلى مستويات 6220 نقطة ايجابي لاستهداف مستويات 7180، الإغلاق أسفل 6220 سلبى للقطاع.

**النصيحة:** الحذر في بناء مراكز شرائية حالياً والاتجاه إلى محاولة تخفيف المراكز لأسهم القطاع القريبة من مقاومات هامة والبدء في الشراء مجدداً مع اختراق 6530 نقطة.

# قطاع النقل

سعر الأغلاق 4276 ↓

متوسط الأجل ↑

قصير الأجل ↑

الإتجاه

المتوسطات المتحركة

القيمة: 4403

متوسط ٢٠ يوم ↓

القيمة: 4315

متوسط ٥٠ يوم ↓

القيمة: 4182

متوسط ١٠٠ يوم ↑

المؤشرات الفنية

الحاله: حيادي ↔

القوه النسبيه (RSI)

الحاله: تقاطع سلبي ↓

الماكد (MACD)

جدول الدعم والمقاومه

4100

دعم 2

4170

دعم 1

4258

الأرتكاز

4380

مقاومه 1

4530

مقاومه 2

جاء قطاع النقل في صدارة القطاعات الأكثر هبوطاً الأسبوع الماضي حيث هبط القطاع بـ 4.40% بهبوط جماعي من معظم أسهم القطاع والتي تصدرها سهم باتك الذي هبط قرابة 18% من أعلى سعر له عند 48.90 ريال نتيجة توزيعات الأسهم المجانية، مازال متوسط 100 يوم يحمل القطاع حتى الآن.

**على المدى القصير:** يتضح جلياً وصول القطاع إلى قمة القناة الصاعدة والذي حدث منها جنى أرباح قاسي جعل قطاع النقل يخرج من القناة الصاعدة ويكسر لها لأسفل، مستويات 4170 نقطة هي التي تفصل بين تحول القطاع إلى مسار هابط لذلك وجب الحفاظ عليها خلال الأيام القادمة، حيث أي كسر لها قد يعزز استمرار الهبوط إلى مستويات 3961 نقطة.

**على المدى المتوسط:** يعتبر تداول القطاع أعلى مستويات 4170 نقطة ايجابي لاستهداف مستويات 5170 ، الإغلاق أسفل 4170 سلبي للقطاع.

**النصيحة:** الحياد وبيع الأسهم التي كسرت الدعوم أو متشعبة شرائياً.

# مؤشرات

منصة إلكترونية إقتصادية

للإشتراك فى الخدمات المجانية

أضغظ هنا

للإشتراك فى الخدمات المدفوعة

أضغظ هنا